

A班検討結果

各資源の説明について

- 説明にエピソードを入れないと楽しくない

地図の色が見にくい

- 私は免許証はもっていますが、強度の色盲です。工学系の人は健常者ばかりですので、理解してもらえないと思います。色：原色にして。線を太く。
- 海の青色と資源の青文字で全体的に青の印象が強い。
- 文字は黒の方が見やすいのでは？

イベント内容について

- 子供連れの家族でも楽しめる内容にしてほしい。例えば、大道芸が欲しい。
- イベント参加者向けにじ引きなどできないか？（商品は安いもので当たりは少なくともいい）
- ウォークラリーでクイズの正答率に応じて景品を検討している
- イベントに参加する人にとっては安い景品より散策マップをもらうことで十分満足してもらえるのでは？

ガイドツアーの時間帯について

- 散策の最終打ち切り時間は？近鉄四日市駅でマップをもらってからなやプラザを16時にスタートすると終了時間が18時になってしまう。
- 散策の出発時間を早めてほしい。
- 散策ウォーキングの受付最終は14時頃か？
- ガイドツアーは休憩時間は含まれているのか？どこで休憩するのか？

四日市旧港まち歩きマップ

■ 歴史 ■ 産業 ★ 重要な資源 ■ モデルコース ■ 稲葉橋を巡るコース ■ ぐるっと資源巡りサイクリングコース
■ 文化 ■ 自然 ■ 末広橋梁・倉庫群コース ■ 片道資源巡りサイクリングコース

歴史
 本町通り商店街 (C1) 東広橋梁 (C4) 本町通り商店街 (C1) 東広橋梁 (C4) 本町通り商店街 (C1) 東広橋梁 (C4)
産業
 本町通り商店街 (C1) 東広橋梁 (C4) 本町通り商店街 (C1) 東広橋梁 (C4) 本町通り商店街 (C1) 東広橋梁 (C4)
文化
 本町通り商店街 (C1) 東広橋梁 (C4) 本町通り商店街 (C1) 東広橋梁 (C4) 本町通り商店街 (C1) 東広橋梁 (C4)
自然
 本町通り商店街 (C1) 東広橋梁 (C4) 本町通り商店街 (C1) 東広橋梁 (C4) 本町通り商店街 (C1) 東広橋梁 (C4)

・公共性のない情報掲載については要確認 ex. 個人宅など。マップに掲載されている店と掲載されていない店の区別は？

・コンビナート地帯は白紙なので、そのスペースを使って6代目三右衛門と妻「たか」の幼少の頃のエピソードを挿入してはどうか？

ガイドツアーの所用時間について

- イベント時の所要時間は記載の1.5倍～2倍弱かかる
- 高校1年生、小学6年生を連れて歩いたが、1時間40分かった。

・発行主体が四日市港管理組合となっているが、みなとフェスタ実行委員会にするなど検討する必要あり。

2010.10.3 (日) 9:30-16:00
 メイン会場：なやプラザ、稲葉橋記念公園、千歳の作業船だまり
 講演会・パネルディスカッション「四日市の歴史をつくりをるる」
 旧港の地域資源を巡るウォークラリー
 語り部によるガイドツアー
 作樂船の南部屋字会
 オープンカフェ
 四日市特産の餅屋ブース
 夏の歴史展示会

江戸時代
 江戸 1713
 明治 1911
 昭和 1954
 現代 2007

ガイドツアーコース
 バリアフリーコース (2.8km/約1時間10分)
 モデルコース (2.8km/約1時間20分)
 ガイドツアーコース (2.8km/約1時間10分)
 バリアフリーコース (2.8km)

ガイドツアーコース
 バリアフリーコース (2.8km/約1時間10分)
 モデルコース (2.8km/約1時間20分)

・「遊郭建築」の表現は住んでいる人にとっては名誉毀損・人権問題になる可能性がある。「往事を偲ばせる格子戸の家並み」などの表現にできないか。このまま掲載するなら、住んでいる人に確認する必要がある。

イベントPRパンフレットについて

- みなとフェスタのチラシに秋の四日市祭のPR (山車の諏訪神社練り込み時間の記載) をしてはどうか？
- 秋の四日市祭との相乗効果は期待するが、みなとフェスタのチラシに秋の四日市祭のPRをする必要はないのでは？

B班検討結果

マップ全体について

- ・文字、アイコン、グリッド表記はより大きく
- ・読みにくい資源名にはフリガナを付ける
- ・国道、県道の表記を色や形で分かりやすく
- ・通りの名前（三滝通り）を入れる

- ・ズームアップした範囲を地図上に表記する

各資源について

- ・グルーピング（歴史、産業、文化、自然）をもう少し強調する

散策（拠点）について

- ・散策ルートには矢印を付ける
- ・散策拠点、マップ配布場所はアイコンや文字を大きくして自分の位置を容易に把握できるようにする。
- ・イベント拠点（なやプラザ）の表記は特に大きくする
- ・レンタサイクル貸し出しポイント（近鉄、JR）にはアイコンをつける

ふ頭について

- ・侵入を防ぐためコンビナートの区画を描く
- ・コスモ石油など大きな企業は描く

- ・イベント時はよいが、恒久的に用いる場合にガイドツアーコースをどのように表現するのか検討必要。

四日市旧港まち歩きマップ

■ 歴史 ■ 産業 ■ 重要な資源 ■ モデルコース ■ ぐるっと資源巡りサイクリングコース ■ 福葉翁を巡るコース
■ 文化 ■ 自然 ■ 東広橋梁・倉津群コース ■ 片道資源巡りサイクリングコース ■ 東広橋梁・倉津群コース

2010.10.3 (日)

9:30-16:00

メイン会場：なやプラザ、福葉翁記念公園、千歳の作業場など

講演会「エネルギーカクシオン「四日市のまち歩き」を考える」

旧港の地域資源を巡るウォークラリー

語り部によるガイドツアー

作業場の内部見学会

オープニング：11:00-11:30

四日市特産の飲食ブース：11:00-14:00

海の歴史展示会：11:00-18:00

主催：みなとフェスタ実行委員会

四日市旧港散策マップ

江戸時代 1713

明治 1911

昭和初期 1954

現代 2007

四日市港年表

四日市港年表 (1868-2007)

年	出来事
1868	四日市藩の廃藩置縣
1871	四日市藩の廃藩置縣
1873	江戸時代から明治時代へ
1874	四日市藩の廃藩置縣
1875	四日市藩の廃藩置縣
1876	四日市藩の廃藩置縣
1877	四日市藩の廃藩置縣
1878	四日市藩の廃藩置縣
1879	四日市藩の廃藩置縣
1880	四日市藩の廃藩置縣
1881	四日市藩の廃藩置縣
1882	四日市藩の廃藩置縣
1883	四日市藩の廃藩置縣
1884	四日市藩の廃藩置縣
1885	四日市藩の廃藩置縣
1886	四日市藩の廃藩置縣
1887	四日市藩の廃藩置縣
1888	四日市藩の廃藩置縣
1889	四日市藩の廃藩置縣
1890	四日市藩の廃藩置縣
1891	四日市藩の廃藩置縣
1892	四日市藩の廃藩置縣
1893	四日市藩の廃藩置縣
1894	四日市藩の廃藩置縣
1895	四日市藩の廃藩置縣
1896	四日市藩の廃藩置縣
1897	四日市藩の廃藩置縣
1898	四日市藩の廃藩置縣
1899	四日市藩の廃藩置縣
1900	四日市藩の廃藩置縣
1901	四日市藩の廃藩置縣
1902	四日市藩の廃藩置縣
1903	四日市藩の廃藩置縣
1904	四日市藩の廃藩置縣
1905	四日市藩の廃藩置縣
1906	四日市藩の廃藩置縣
1907	四日市藩の廃藩置縣
1908	四日市藩の廃藩置縣
1909	四日市藩の廃藩置縣
1910	四日市藩の廃藩置縣
1911	明治時代から昭和初期へ
1912	明治時代から昭和初期へ
1913	明治時代から昭和初期へ
1914	明治時代から昭和初期へ
1915	明治時代から昭和初期へ
1916	明治時代から昭和初期へ
1917	明治時代から昭和初期へ
1918	明治時代から昭和初期へ
1919	明治時代から昭和初期へ
1920	明治時代から昭和初期へ
1921	明治時代から昭和初期へ
1922	明治時代から昭和初期へ
1923	明治時代から昭和初期へ
1924	明治時代から昭和初期へ
1925	明治時代から昭和初期へ
1926	明治時代から昭和初期へ
1927	明治時代から昭和初期へ
1928	明治時代から昭和初期へ
1929	明治時代から昭和初期へ
1930	明治時代から昭和初期へ
1931	明治時代から昭和初期へ
1932	明治時代から昭和初期へ
1933	明治時代から昭和初期へ
1934	明治時代から昭和初期へ
1935	明治時代から昭和初期へ
1936	明治時代から昭和初期へ
1937	明治時代から昭和初期へ
1938	明治時代から昭和初期へ
1939	明治時代から昭和初期へ
1940	明治時代から昭和初期へ
1941	明治時代から昭和初期へ
1942	明治時代から昭和初期へ
1943	明治時代から昭和初期へ
1944	明治時代から昭和初期へ
1945	明治時代から昭和初期へ
1946	明治時代から昭和初期へ
1947	明治時代から昭和初期へ
1948	明治時代から昭和初期へ
1949	明治時代から昭和初期へ
1950	明治時代から昭和初期へ
1951	明治時代から昭和初期へ
1952	明治時代から昭和初期へ
1953	明治時代から昭和初期へ
1954	昭和初期から現代へ
1955	昭和初期から現代へ
1956	昭和初期から現代へ
1957	昭和初期から現代へ
1958	昭和初期から現代へ
1959	昭和初期から現代へ
1960	昭和初期から現代へ
1961	昭和初期から現代へ
1962	昭和初期から現代へ
1963	昭和初期から現代へ
1964	昭和初期から現代へ
1965	昭和初期から現代へ
1966	昭和初期から現代へ
1967	昭和初期から現代へ
1968	昭和初期から現代へ
1969	昭和初期から現代へ
1970	昭和初期から現代へ
1971	昭和初期から現代へ
1972	昭和初期から現代へ
1973	昭和初期から現代へ
1974	昭和初期から現代へ
1975	昭和初期から現代へ
1976	昭和初期から現代へ
1977	昭和初期から現代へ
1978	昭和初期から現代へ
1979	昭和初期から現代へ
1980	昭和初期から現代へ
1981	昭和初期から現代へ
1982	昭和初期から現代へ
1983	昭和初期から現代へ
1984	昭和初期から現代へ
1985	昭和初期から現代へ
1986	昭和初期から現代へ
1987	昭和初期から現代へ
1988	昭和初期から現代へ
1989	昭和初期から現代へ
1990	昭和初期から現代へ
1991	昭和初期から現代へ
1992	昭和初期から現代へ
1993	昭和初期から現代へ
1994	昭和初期から現代へ
1995	昭和初期から現代へ
1996	昭和初期から現代へ
1997	昭和初期から現代へ
1998	昭和初期から現代へ
1999	昭和初期から現代へ
2000	昭和初期から現代へ
2001	昭和初期から現代へ
2002	昭和初期から現代へ
2003	昭和初期から現代へ
2004	昭和初期から現代へ
2005	昭和初期から現代へ
2006	昭和初期から現代へ
2007	現代から未来へ

ガイドツアーコース

バリアフリーコース [2.6km]

ぐるっと資源巡りサイクリングコース [約5.3km]

福葉翁を巡るコース [2.9km/約1時間]

東広橋梁・倉津群コース [2.8km/約1時間20分]

片道資源巡りサイクリングコース [約3.4km]

バリアフリーコース [2.6km]

ぐるっと資源巡りサイクリングコース [約5.3km]

福葉翁を巡るコース [2.9km/約1時間]

東広橋梁・倉津群コース [2.8km/約1時間20分]

片道資源巡りサイクリングコース [約3.4km]

- ・ルート上だけでもすべてのコンビニは把握しておく
- ・コンビニのアイコンが少し分かりにくい

- ・町名（現在と昔）を記入して比較するようになっていて面白いかも

- ・駐車場の位置を全体的に把握…「市営」は知らない

- ・イベント時、プロムナード周辺の飲食処が分かるようにする

C 班検討結果

各資源の説明について

- 資源の説明をもう少し簡潔にして文字のサイズを大きくした方がいい

地図に線が多くて見にくい

- 運河跡などは、破線で示すのではなく網かけにするなど表記の仕方を変える。
- 浜往還なども同様に
- コースの線はもう少し太く

マップ全体の感想

資料としては良いが実際にまち歩きをする際には使いづらいかもしれない。A3 サイズのマップやモデルコースのページは文字のサイズも良く非常に見やすい。

四日市旧港まち歩きマップ

重要資源 モデルコース

- 歴史
- 産業
- 文化
- 自然
- 重要な資源
- モデルコース
- 稲葉橋を巡るコース
- 東広橋梁・倉庫群コース
- ぐるっと資源巡りサイクリングコース
- 片道資源巡りサイクリングコース

モデルコース

- ガイドツアーコース [2.6km/約1時間10分]
- バリアフリーコース [2.6km]
- 稲葉橋を巡るコース [2.5km/約1時間]
- ぐるっと資源巡りサイクリングコース [約5.5km]
- 片道資源巡りサイクリングコース [約3.4km]
- 東広橋梁・倉庫群コース [2.6km/約1時間20分]

施設

- 案内所
- コンビニ
- 店舗
- 歩道橋
- JR 線
- 公共施設・学校
- バス
- W.C
- 山車収蔵庫
- 民間・商業施設
- 自転車
- 国道
- 近鉄線
- 河川 [緑線]
- 公園
- 緑地
- 駅
- 市営駐車場
- 両岸往還
- 交差点名

- 道がどこに向かっているのかを示す。
- 交差点名をコース上だけでもいいのです。

- イベント名をもう少し目立つ色にした方がいい。

イベントとの対応

- このマップを持ちながら散策するのなら、コース上に A1 のマップを数カ所設けて所在地がわかるようにできたらいい。
- コースにある資源だけでもいいので、実際の場所にも説明の看板があった方がいい。

2010.10.3 (日) 9:30-16:00

メイン会場：なやプラザ、稲葉橋記念公園、千歳の作業場など

「四日市旧港再発見」のみなとフェスタ2010

江戸時代

明治時代

昭和初期

現代

2010.10.3 (日) 9:30-16:00

みなとフェスタ実行委員会

ガイドツアーコース [2.6km/約1時間10分]

バリアフリーコース [2.6km]

稲葉橋を巡るコース [2.5km/約1時間]

ぐるっと資源巡りサイクリングコース [約5.5km]

片道資源巡りサイクリングコース [約3.4km]

東広橋梁・倉庫群コース [2.6km/約1時間20分]

- マップ上にもコースの案内が欲しい。
- 方位などもマップ上にあった方がいい。

ガイドツアーコース [2.6km/約1時間10分]

バリアフリーコース [2.6km]

稲葉橋を巡るコース [2.5km/約1時間]

ぐるっと資源巡りサイクリングコース [約5.5km]

片道資源巡りサイクリングコース [約3.4km]

東広橋梁・倉庫群コース [2.6km/約1時間20分]

- 見て回る順番が決まっているのなら、マップにあるコースの線には進む方向を示した方がいい。